

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

PROTOKÓŁ NR 35

Z narady z dnia 19.09.2014r. dotyczącej budowy niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:

1. Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.
2. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.
3. Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacja przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

Obecni wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1.

I. Uwagi do protokołu nr 34 – brak uwag.

II. Ustalenia:

A. Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.

1. Na naradzie obecny był Pan Florian Wojciechowski Przewodniczący Zarządu Dzielnic Piecki Migowo, który zwrócił uwagę na:
 - powstałe zagłębienie chodnika przy przychodni „Morena”, MTM poinformował, iż przedmiotowy chodnik jest poza zakresem realizowanego projektu. GIK i Inżynier Kontraktu wyjaśni czy powstałe zagłębienie w chodniku powstało w trakcie wykonywania robót budowlanych przez MTM, jeśli nie, sprawę należy zgłosić do ZDiZ w Gdańsku, który posiada środki na utrzymanie chodników i dróg.
 - przejście dla pieszych z ul. Belgradzkiej na wysokości Lidla – zostały rozebrane istniejące schody, a po stronie Lidla znacznie obniżony teren. MTM wyjaśnił, iż docelowo przejście dla pieszych będzie przebiegało przy przystanku tramwajowych. MTM rozpozna również sprawę wejścia na ścieżkę prowadząca m.in. do kościoła.
 - zakaz skrętu w lewo w kierunku ul. Słowackiego na skrzyżowaniu Warnieńska – Rakoczego. MTM wyjaśnił, iż docelowo skręt w lewo w kierunku ul. Słowackiego będzie możliwy dopiero przy skrzyżowaniu w ul. Jaśkowej Doliny.

- Przejście dla pieszych w rejonie przystanku Brętowo. WPR poinformował, że kładka dla pieszych nie powstanie w ramach projektu GPKM III B. w rejonie przystanku Brętowo będą przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną.
2. W dniu 13.08.2014 r. w siedzibie GIK odbyło się spotkanie w sprawie rozwiązań korekcyjnych układu torowego wraz z peronami, siecią trakcyjną i sygnalizatorami na przystanku Brętowo. W dniu 14.08.2014 r. BPBK wprowadziło korektę do tego rozwiązania, skonsultowaną z firmą INEX, przesuwając rozjazd krzyżowy o 6 m do kierunku początku peronu. Pozwoliło to na zwiększenie długości torów odstawczych, zachowując 35 m peron. Ustalono, że uszczegółowienie propozycji BPBK dotyczące usytuowania sygnalizatorów, ich okablowania oraz układu trakcji zostanie dokładniej przeanalizowane na odrębnym spotkaniu z udziałem projektantów i wykonawców tych robót. Spotkanie zorganizuje BPBK – wstępny termin 27.08 br. Jednostka projektowa zwraca również uwagę, że w celu zapobieżenia zakłóceniom w działaniu pętli obwodowych przed zwrotnicami, koryta odwodnień liniowych należy wykonać z tworzyw sztucznych lub zamienić na punktowe skrzynki przyszynowe. Spotkanie zorganizowane przez BPBK odbyło się w dniu 27.08.2014 r., z którego został spisany odrębny protokół. 05.09.2014 r. odbyło się kolejne spotkanie w powyższej sprawie notka ze spotkania stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu. Jednostka Projektowa nie przekazała do dnia dzisiejszego rysunków dotyczących torowiska. GIK podejmie interwencję w powyższej sprawie i przekaze informację Wykonawcy robót dotyczącą terminów dostarczenia rysunków zamiennych.

Na naradzie obecny był projektant z BPBK, rysunki robocze zamienne dotyczące przesunięcia słupów trakcyjnych i sygnalizacji świetlnej na peronie zostaną przekazane MTM w poniedziałek tj.: 22.09.2014 r. Rysunki zostały również przesłane do PKM w celu uzgodnienia, wstępna akceptacja PKM przyjętych rozwiązań jest, oficjalne uzgodnienie zostanie przekazane na początku przyszłego tygodnia. Rysunki dotyczące zaktualizowanego rozwiązania odwodnienia zwrotnic zostaną przekazane w terminie późniejszym.

Z uwagi na zmianę projektanta w branży trakcyjnej GIK zgłosi ten fakt do nadzoru budowlanego.

3. 29.08.2014 r. w biurze budowy MTM SA odbyła się narada w sprawie ostatecznego ustalenia możliwości wykonania peronów tramwajowych oraz autobusowo-tramwajowych na przedmiotowej linii w systemie Kasseler, wg. propozycji wykonawcy. Ustalenia zawarto w odrębnym protokole. DRMG ostatecznie przygotuje rekomendację dla GIK do dnia 03.09.2014 r. GIK otrzymał rekomendację od Inżyniera Kontraktu i wyśtosił swoją opinię, którą przekazał do WPR ZDiZ w Gdańsku i DRMG. GIK podejmie dalsze działania formalno - prawne w powyższej sprawie w poniedziałek tj. 15.09.2014 r.

GIK poinformował, że temat zostanie rozstrzygnięty w przyszłym tygodniu, czekamy jeszcze na ostateczne stanowisko ZDiZ w Gdańsku.

4. Jest możliwość ustawienia obelisku pamiątkowego wybuchu gazu w budynku mieszkalnym w roku 1976. Podczas dyskusji zaproponowano lokalizację w rejonie pętli Siedlce. WPR przekazał wnioskodawcy możliwą lokalizację obelisku pamiątkowego. Wnioskodawca poprosił o zmianę lokalizacji obelisku. Ostatecznie po omówieniu proponowanej lokalizacji ustalono, że obelisk pamiątkowy zlokalizowany będzie w rejonie pętli Siedlce.

Ustalono, iż obelisk pamiątkowy ustawiony zostanie obok przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ul. Kartuskiej i ul. Łostowickiej w październiku br. MTM

potwierdza, że teren jest uporządkowany i przygotowany do ustawienia obelisku pamiątkowego.

5. Wpłynął kolejny protokół od inspektora BHP. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność zachowania zasad bezpieczeństwa BHP przy wykonywaniu robót budowlanych.
6. *MTM zgłasza, iż firma Budimex rozpoczęła roboty związane z ułożeniem kabla elektrycznego, który wcześniej nie był przewidziany do realizacji. GIK zorganizuje spotkanie w celu koordynacji prac na budowie przystanku Brętowo w poniedziałek 15.09.2014 r. o godz. 9.00 na placu budowy przy przystanku Brętowo.*
Spotkanie odbyło się, sprawa została wyjaśniona.
7. GIK sygnalizuje kwestię dotyczącą wykonania przez MTM i PKM przejazdów rowerowych wykonywanych w technologii asfaltu barwionego na kolor czerwony. Z punktu widzenia rezultatu zasadne byłoby aby warstwa wierzchnia była wykonywana przez jednego Wykonawcę.
8. GIK wnosi, aby MTM do 20.10.2014 r. opuścił i uporządkował teren obecnie zajęty przez humus w pasie rozgraniczającym ul. Bulońską.
9. MTM poruszył kwestię zgłoszonych robót dodatkowych dotyczących magistrali wodociągowej w ul. Nowolipie i studzienki teletechnicznej. Inżynier kontraktu poinformował, że protokoły konieczności w tych sprawach zostały przekazane do GIK. GIK poinformował, iż obecnie są one analizowane przez radców prawnych w przyszłym tygodniu będzie stanowisko Zamawiającego w tej sprawie.
W sprawie robót dodatkowych dotyczących wykonania zjazdu dla wózków przy schodach terenowych przy ul. Piekarniczej oraz wykonania połączenia chodnika przy ul. Łostowickiej z ul. Struga MTM w przyszłym tygodniu przekaże Inżynierowi Kontraktu wycenę tych prac.
10. MTM poinformował, że od 27.09.2014 r. nastąpi kolejna zmiana organizacji ruchu. Wprowadzone zmiany polegać będą na całkowitym zamknięciu pasa środkowego ul. Rakoczego od ul. Jaśkowej Doliny do ul. Bulońskiej oraz skorygowaniu tymczasowego ronda „Bulońska”, ruch ulicą Rakoczego w kierunku ul. Kartuskiej będzie poprowadzony przebudowaną jezdnią po 2 pasach ruchu. W przypadku skrzyżowania Jaśkowa Dolina zmienione zostaną relacje lewoskrętne z Jaśkowej Doliny w ul. Rakoczego oraz z ul. Rakoczego w Jaśkową Dolinę, aby skręcić w ul. Rakoczego należy zawrócić na ul. Warneńskiej, a w przypadku skrętu w ul. Jaśkową Dolinę należy zawrócić na ul. Belgradzkiej. Autobusy komunikacji miejskiej będą zawracały w rejonie wjazdu do Lidla. W przypadku ronda Bulońska skorygowany zostanie kształt w rejonie ul. Marusarzówny. Przystanek Warneńska zostanie zlokalizowany przed skrzyżowaniem z ul. Warneńską. Planowane zakończenie tego etapu robót 15.11.2014 r.

B. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.

Zakres prac budowlanych wykonywany jest zgodnie z harmonogramem rzeczowym. MTM poinformował, iż za dwa tygodnie wykonana zostanie cała konstrukcja pod nawierzchnię ścieżki rowerowej objętej przedmiotem zamówienia.

Nie zgłoszono spraw projektowych i formalnych, które wymagają załatwienia.

C. Przebudowa sieci wodociagowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacja przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociagowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

1. *Trwają prace na wodociągu WA, na wodociągu F – układ częściowo przełączony.*

Trwa kontynuacja prac.

2. *Trwają prace związane z przebudową komory K-26 i przełączeniu magistrali DN800-WG.*

Trwa kontynuacja prac.

3. GIWK apeluje o jak najszybsze zakończenie robót w rejonie ul. Kartuskiej - Nowolipie z uwagi na ruch pieszy. MTM poinformował iż w przeciągu dwóch tygodni prace na tym odcinku zostaną zakończone.

III. Kolejna narada koordynacyjna budowy odbędzie się w piątek 26.09.2014r. o godz. 13.00 w Biurze Budowy, ul Piekarnicza 26.

Protokół zatwierdził: Jarosław Kińczyk

**KIEROWNIK ZESPOŁU
INŻYNIER KONTRAKTU**

Jarosław Kińczyk

Protokół sporządziła: Emilia Kucińska

Specjalista

Emilia Kucińska



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

Gdańsk, dnia 19.09.2014 r.

LISTA OBECNOŚCI:

z narady dotyczącej budowy niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:

- Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.
- Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.
- Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacji przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja/ Nr telefonu	Podpis
1.	Emilia Kucińska	DRMG	Kucińska
2.	JAROSŁAW DERRON	DRMG	J. Derron
3.	Błażej Goźniak	DRMG	Goźniak
4.	Wojciech Jędrzejewski	DRMG	Jędrzejewski
5.	Piotr Wesołowski	DRMG	Wesołowski
6.	Antoni Rehowski	GINIK	Rehowski
7.	Edward Piechnik	DRMG	Piechnik
8.	Robert Trzemeski	RAJBUD	Trzemeski
9.	Aleksandra Chomicka	ZUM 9 20 0 64 Chomicka	Chomicka
10.	Anna Kozub-Denkina	UM GUPR	Kozub-Denkina

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

80-126 Gdańsk ul. Piekarnicza 16

tel.: 58 320-51-20, fax: 58 320-51-05

e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl

REGON 000168372 NIP 584-020-32-74



DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

11.	Marek Radzikowski	UMG DPR-II	
12.	Bartosz Jaczun	MTM S.A.	
13.	Dariusz Złotowski	MTM A	
14.	MACIEJ GÓBKOWSKI	MTM SA	
15.	Ryszard Zoremba	MTM S.A.	
16.	Janusz Liśnarski	DRMG	
17.	Florian Wojciechowski	P2.DP-M	
18.	Janusz Tapowalski	Grupa Sp. z o.o.	
19.	Paweł Jurek	BPBK S.A.	
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

80-126 Gdańsk ul. Piekarnicza 16

tel.: 58 320-51-20, fax: 58 320-51-05

e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl

REGON 000168372 NIP 584-020-32-74



DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA