



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

PROTOKÓŁ NR 37

Z narady z dnia 03.10.2014 r. dotyczącej budowy niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:

1. Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.
2. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.
3. Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacja przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

Obecni wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1.

I. Uwagi do protokołu nr 36 – brak uwag.

II. Ustalenia:

A. Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.

1. Na naradzie obecny był Pan Florian Wojciechowski Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Piecki Migowo, który zwrócił uwagę na:

- powstałe zagłębienie chodnika przy przychodni „Morena”, MTM poinformował, iż przedmiotowy chodnik jest poza zakresem realizowanego projektu. GIK i Inżynier Kontraktu wyjaśni czy powstałe zagłębienie w chodniku powstało w trakcie wykonywania robót budowlanych przez MTM, jeśli nie, sprawę należy zgłosić do ZDiZ w Gdańsku, który posiada środki na utrzymanie chodników i dróg. Inżynier Kontraktu potwierdził, że: przedmiotowy odcinek ok. 30 m chodnika wykonanego z asfaltu lanego jest poza zakresem realizowanego projektu i firma MTM nie przyczyniła się do pogorszenia jego stanu obecnego. Chodnik jest obniżony a w najniższym punkcie znajduje się czynny wpust deszczowy. W związku z powyższym nie ma obawy o tworzenie się zastoin wodnych.

W piątek 10.10.2014 r. o godz. 12¹⁵ odbędzie się spotkanie na budowie w przedmiotowej sprawie przy przychodni Morena.

- przejście dla pieszych z ul. Belgradzkiej na wysokości Lidla – zostały rozebrane istniejące schody, a po stronie Lidla znacznie obniżony teren. MTM wyjaśnił, iż docelowo przejście dla pieszych będzie przebiegało przy przystanku tramwajowych. MTM rozpozna również sprawę wejścia na ścieżkę prowadząca m.in. do kościoła. Inspektor nadzoru branży budowlanej wyjaśnił, iż zgodnie z dokumentacją projektową na wykonanie ścieżki rowerowej istniejące schody miały pozostać. Natomiast zgodnie z projektem GPKM III B niweleta terenu została obniżona o około 1 m. Jednostka projektowa BPBK nie przedstawiła rozwiązania



projektowego dotyczącego schodów. W związku z powyższym Inżynier Kontraktu zorganizuje spotkanie przy udziale BPBK w celu określenia sposobu rozwiązania dotyczącego pozostawienia schodów. Spotkanie odbędzie się we wtorek tj. 30.09.2014 r. o godz. 8.00 na placu budowy.

Odbyło się spotkanie na budowie, biuro projektowe otrzymało pomiar geodezyjny i ma przedstawić rysunki z rozwiązaniem projektowym dotyczącym schodów.

Wejście na ścieżkę prowadzącą m.in. do kościoła zostało odtworzone i udostępnione dla ruchu pieszego.

2. *W dniu 13.08.2014 r. w siedzibie GIK odbyło się spotkanie w sprawie rozwiązań korekcyjnych układu torowego wraz z peronami, siecią trakcyjną i sygnalizatorami na przystanku Brętowo.*

W dniu 14.08.2014 r. BPBK wprowadziło korektę do tego rozwiązania, skonsultowaną z firmą INEX, przesuwając rozjazd krzyżowy o 6 m do kierunku początku peronu. Pozwoliło to na zwiększenie długości torów odstawczych, zachowując 35 m peron.

Ustalono, że uszczegółowienie propozycji BPBK dotyczące usytuowania sygnalizatorów, ich okablowania oraz układu trakcji zostanie dokładniej przeanalizowane na odrębnym spotkaniu z udziałem projektantów i wykonawców tych robót. Spotkanie zorganizuje BPBK – wstępny termin 27.08 br. Jednostka projektowa zwraca również uwagę, że w celu zapobieżenia zakłóceniom w działaniu pętli obwodowych przed zwrotnicami, koryta odwodnień liniowych należy wykonać z tworzyw sztucznych lub zamienić na punktowe skrzynki przyszynowe. Spotkanie zorganizowane przez BPBK odbyło się w dniu 27.08.2014 r., z którego został spisany odrębny protokół. 05.09.2014 r. odbyło się kolejne spotkanie w powyższej sprawie notka ze spotkania stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu. Jednostka Projektowa nie przekazała do dnia dzisiejszego rysunków dotyczących torowiska. GIK podejmie interwencję w powyższej sprawie i przekaze informację Wykonawcy robót dotyczącą terminów dostarczenia rysunków zamiennych.

Na naradzie obecny był projektant z BPBK, rysunki robocze zamiennie dotyczące przesunięcia słupów trakcyjnych i sygnalizacji świetlnej na peronie zostaną przekazane MTM w poniedziałek tj.: 22.09.2014 r. Rysunki zostały również przesłane do PKM w celu uzgodnienia, wstępna akceptacja PKM przyjętych rozwiązań jest, oficjalne uzgodnienie zostanie przekazane na początku przyszłego tygodnia. Powyższe terminy nie zostały zachowane. Z uwagi na zmianę projektanta w branży trakcyjnej GIK zgłosi ten fakt do nadzoru budowlanego. Rysunki dotyczące zaktualizowanego rozwiązania odwodnienia zwrotnic zostaną przekazane w terminie późniejszym

Do tej pory Inżynier Kontraktu nie otrzymał kompleksowego rozwiązania całego uzbrojenia dotyczącego przystanku Brętowo. Sprawa bardzo pilna.

Przedstawiciel PKM poinformował, że nie ma jeszcze ostatecznego uzgodnienia przyjętych rozwiązań.

3. *29.08.2014 r. w biurze budowy MTM SA odbyła się narada w sprawie ostatecznego ustalenia możliwości wykonania peronów tramwajowych oraz autobusowo-tramwajowych na przedmiotowej linii w systemie Kasseler, wg. propozycji wykonawcy. Ustalenia zawarto w odrębnym protokole. DRMG ostatecznie przygotuje rekomendację dla GIK do dnia 03.09.2014 r. GIK otrzymał rekomendację od Inżyniera Kontraktu i wystosował swoją opinię, którą przekazał do WPR ZDiZ w Gdańsku i DRMG. GIK podejmie dalsze działania formalno - prawne w powyższej sprawie w poniedziałek tj. 15.09.2014 r. GIK poinformował, że temat zostanie rozstrzygnięty w przyszłym tygodniu, czekamy jeszcze na ostateczne stanowisko ZDiZ w Gdańsku. Powyższe terminy nie zostały zachowane. WPR poinformował, iż w związku z brakiem decyzji i stanowiska w powyższej sprawie, na polecenie dyrektora WPR temat ma stanąć na najbliższym możliwym Komitecie Sterującym w celu ostatecznego rozstrzygnięcia.*

Inżynier Kontraktu poinformował, iż DRMG wystąpiło z wnioskiem na Komitet Sterujący Projektów. Sprawa będzie rozstrzygana 06.10.2014 r.

4. *GIK sygnalizuje kwestię dotyczącą wykonania przez MTM i PKM przejazdów rowerowych wykonywanych w technologii asfaltu barwionego na kolor czerwony. Z punktu widzenia rezultatu zasadne byłoby aby warstwa wierzchnia była wykonywana przez jednego Wykonawcę.*
Przedstawiciel PKM potwierdził możliwość wykonania warstwy wierzchniej ścieżki rowerowej w przyszłym roku tj. do końca kwietnia 2015 r. Ustalono, iż warstwa wierzchnia w kolorze czerwonym będzie wykonywana przez jednego wykonawcę.

5. GIK wnosi, aby MTM do 20.10.2014 r. opuścił i uporządkował teren obecnie zajęty przez humus w pasie rozgraniczającym ul. Bulońską.

6. *MTM poruszył kwestię zgłoszonych robót dodatkowych dotyczących magistrali wodociągowej w ul. Nowolipie i studzienki teletechnicznej. Inżynier kontraktu poinformował, że protokoły konieczności w tych sprawach zostały przekazane do GIK. GIK poinformował, iż obecnie są one analizowane przez radców prawnych w przyszłym tygodniu będzie stanowisko Zamawiającego w tej sprawie.*

Według informacji z GIK, sprawa jest nadal analizowana przez prawnika, do przyszłej narady GIK przekaze stanowisko Zamawiającego w tej sprawie.

W sprawie robót dodatkowych dotyczących wykonania zjazdu dla wózków przy schodach terenowych przy ul. Piekarniczej oraz wykonania połączenia chodnika przy ul. Łostowickiej z ul. Struga MTM w przyszłym tygodniu przekaze Inżynierowi Kontraktu wycenę tych prac. MTM przekazał do Inżyniera Kontraktu wycenę prac, po zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu, sprawa zostanie przekazana do Zamawiającego.

Wycena prac została przekazana do MTM w celu poprawienia.

7. *Inżynier Kontraktu przekazał MTM dokumentację zamienną opracowaną przez BPBK dotyczącą sygnalizacji świetlnej w rejonie ul. Piecowskiej. Jeden egz. dokumentacji zostanie przesłany do GIK w celu potwierdzenia realizacji zadania zgodnie z otrzymaną dokumentacją.*

Inżynier Kontraktu przesłał do GIK jeden egzemplarz zamiennej dokumentacji i czeka na potwierdzenie realizacji zgodnie z przesłaną dokumentacją przez GIK. GIK w przyszłym tygodniu zajmie stanowisko w przedmiotowej sprawie.

8. MTM prosi o pilne zawarcie umów na dostawę energii.

9. *W związku z tematem ujednolicenia formy i kolorystyki obu obiektów mostowych (PKM, estakada tramwajowa), Inżynier Kontraktu 16.09.2014 r. wystąpił z pismem do PKM z prośbą o podanie przyjętego sposobu/rodzaju wykończenia i kolorystyki powierzchni betonowych poszczególnych elementów konstrukcji wiaduktu PKM Brętowo oraz podanie danych dotyczących montowanej przez PKM balustrady oraz kolorystyki i typu kolektora odwodnienia wiaduktu.*

PKM przesłał pismo, w którym przekazał informację na temat przyjętych rozwiązań kolorystycznych poszczególnych elementów konstrukcji wiaduktu PKM Brętowo.

10. Inżynier Kontraktu wnosi o poprawę wyznaczonych pasów ruchu w rejonie ul. Rakoczego w kierunku od Brętowa do ul. Bulońskiej.

B. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.

1. W związku z koniecznością montażu dodatkowej barierki na odcinku drogi rowerowej pomiędzy ul. Żylewicza a ul. Wyróbka i koniecznością zachowania skrajni, MTM w przyszłym tygodniu rozmierzy na tym odcinku ścieżkę rowerową i chodnik.

MTM rozmierzył ścieżkę rowerową i chodnik na przedmiotowym odcinku. Ścieżka i chodnik zostaną wykonane zgodnie z ustaleniami z zachowaniem skrajni i montażem dodatkowej barierki.

2. MTM poinformował, iż została zdjęta wierzchnia warstwa nawierzchni na estakadzie Rakoczego i stwierdzono brak izolacji. Inżynier Kontraktu zorganizuje spotkanie przy udziale projektanta, ZDiZ w Gdańsku, WPR, GIK, MTM w czwartek tj. 02.10.2014 r. o godz. 13.00 na wiadukcie.

Odbyło się spotkanie, na którym omówiono problem braku izolacji nie przewidzianej również w dokumentacji projektowej. MTM złoży wycenę w trzech wariantach wykonania izolacji, po zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu sprawa zostanie skierowana na Komitet Sterujący Projektów przy udziale Oficera Rowerowego.

C. Przebudowa sieci wodociagowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacja przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociagowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

1. Trwa kontynuacja prac związana z przełączeniem wodociągu F.
2. GIWK poinformował, że wodociąg WA został przełączony i można przystąpić do prac odtworzeniowych i przywrócić ruch pieszy w rejonie ul. Kartuskiej- Nowolipie.
3. Wykonawca przystąpił do robót w ul. Szuberta przy komorze pomiarowej.

III. Kolejna narada koordynacyjna budowy odbędzie się w piątek 10.10.2014r. o godz. 13.00 w Biurze Budowy, ul Piekarnicza 26.

Protokół zatwierdził: Jarosław Kińczyk

KIEROWNIK ZESPOŁU
INŻYNIER KONTAKTU

Jarosław Kińczyk

Protokół sporządziła: Emilia Kucińska

Specjalista

Emilia Kucińska





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

Gdańsk, dnia 03.10.2014 r.

LISTA OBECNOŚCI:

z narady dotyczącej budowy niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:

- Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.
- Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.
- Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacji przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja/ Nr telefonu	Podpis
1.	Emilia Kucińska	DRMG	Kucińska
2.	JAROSŁAW DERRON	DRMG	Derron
3.	Piotr Weselowski	DRMG	Weselowski
4.	Leszek Dulko	DRMG	Dulko
5.	Piotr Woźniak	DRMG	Woźniak
6.	Wojciech Jędranek	DRMG	Jędranek
7.	Antoni Rakowski	GINK	Rakowski
8.	Marek Rakowski	UMG DPR	Rakowski
9.	Ryszard Ziemba	MTK-S.A.	Ziemba
10.	MACIEJ GÓRKOWSKI	MTM SA	Górkowski

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

80-126 Gdańsk ul. Piekarnicza 16

tel.: 58 320-51-20, fax: 58 320-51-05

e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl

REGON 000168372 NIP 584-020-32-74



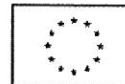
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



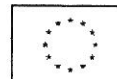
UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

11.	Jaworski Michał	DRK 6	
12.	Nabełwa Łukasz	Wit 17	
13.	Bartosz Jaczewski	MTM S.A.	
14.	Andrzej Olsz	PKM	
15.	Edward Piechmił	DRMG	
16.	Premysław Popielniak	KABVD	
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

80-126 Gdańsk ul. Piekarnicza 16
tel.: 58 320-51-20, fax: 58 320-51-05
e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl
REGON 000168372 NIP 584-020-32-74



DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA