



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

PROTOKÓŁ NR 38

Z narady z dnia 10.10.2014 r. dotyczącej budowy niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:

1. Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.
2. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.
3. Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacja przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

Obecni wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1.

I. Uwagi do protokołu nr 37 – brak uwag.

II. Ustalenia:

A. Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.

1. Na naradzie obecny był Pan Florian Wojciechowski Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Piecki Migowo, który zwrócił uwagę na:
 - powstałe zagłębienie chodnika przy przychodni „Morena”. Inżynier Kontraktu potwierdził, że: przedmiotowy odcinek ok. 30 m chodnika wykonanego z asfaltu lanego jest poza zakresem realizowanego projektu i firma MTM nie przyczyniła się do pogorszenia jego stanu obecnego. W piątek 10.10.2014 r. o godz. 12¹⁵ odbędzie się spotkanie na budowie w przedmiotowej sprawie przy przychodni Morena.

Odbyło się spotkanie, na którym ustalono, że firma MTM pomimo, iż nie przyczyniła się do złego stanu chodnika, poprawi swoim staraniem obecny stan chodnika.

- przejście dla pieszych z ul. Belgradzkiej na wysokości Lidla – zostały rozebrane istniejące schody, a po stronie Lidla znacznie obniżony teren. MTM wyjaśnił, iż docelowo przejście dla pieszych będzie przebiegało przy przystanku tramwajowych. MTM rozpozna również sprawę wejścia na ścieżkę prowadzącą m.in. do kościoła. Inspektor nadzoru branży budowlanej wyjaśnił, iż zgodnie z dokumentacją projektową na wykonanie ścieżki rowerowej istniejące schody miały pozostać. Natomiast zgodnie z projektem GPKM III B niweleta terenu została obniżona o około 1 m. Jednostka projektowa BPBK nie przedstawiła rozwiązania projektowego dotyczącego schodów. W związku z powyższym Inżynier Kontraktu zorganizuje spotkanie przy udziale BPBK w celu określenia sposobu rozwiązania dotyczącego pozostawienia schodów. Spotkanie odbędzie się we wtorek tj. 30.09.2014 r. o godz. 8.00 na

placu budowy. Odbyło się spotkanie na budowie, biuro projektowe otrzymało pomiar geodezyjny i ma przedstawić rysunki z rozwiązaniem projektowym dotyczącym schodów.

Do dnia dzisiejszego Jednostka projektowa nie przekazała rysunków z rozwiązaniem projektowym dotyczącym schodów.

2. *W dniu 13.08.2014 r. w siedzibie GIK odbyło się spotkanie w sprawie rozwiązań korekcyjnych układu torowego wraz z peronami, siecią trakcyjną i sygnalizatorami na przystanku Brętowo. W dniu 14.08.2014 r. BPBK wprowadziło korektę do tego rozwiązania, skonsultowaną z firmą INEX, przesuwając rozjazd krzyżowy o 6 m do kierunku początku peronu. Pozwoliło to na zwiększenie długości torów odstawczych, zachowując 35 m peron. Ustalono, że uszczegółowienie propozycji BPBK dotyczące usytuowania sygnalizatorów, ich okablowania oraz układu trakcji zostanie dokładniej przeanalizowane na odrębnym spotkaniu z udziałem projektantów i wykonawców tych robót. Spotkanie zorganizuje BPBK – wstępny termin 27.08 br. Jednostka projektowa zwraca również uwagę, że w celu zapobieżenia zakłóceniom w działaniu pętli obwodowych przed zwrotnicami, koryta odwodnień liniowych należy wykonać z tworzyw sztucznych lub zamienić na punktowe skrzynki przyszynowe. Spotkanie zorganizowane przez BPBK odbyło się w dniu 27.08.2014 r., z którego został spisany odrębny protokół. 05.09.2014 r. odbyło się kolejne spotkanie w powyższej sprawie notka ze spotkania stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu. Jednostka Projektowa nie przekazała do dnia dzisiejszego rysunków dotyczących torowiska. GIK podejmie interwencję w powyższej sprawie i przekaze informacje Wykonawcy robót dotyczącą terminów dostarczenia rysunków zamiennych. Na naradzie obecny był projektant z BPBK, rysunki robocze zamiennie dotyczące przesunięcia słupów trakcyjnych i sygnalizacji świetlnej na peronie zostaną przekazane MTM w poniedziałek tj.: 22.09.2014 r. Rysunki zostały również przesłane do PKM w celu uzgodnienia, wstępna akceptacja PKM przyjętych rozwiązań jest, oficjalne uzgodnienie zostanie przekazane na początku przyszłego tygodnia. Powyższe terminy nie zostały zachowane. Z uwagi na zmianę projektanta w branży trakcyjnej GIK zgłosi ten fakt do nadzoru budowlanego. Rysunki dotyczące zaktualizowanego rozwiązania odwodnienia zwrotnic zostaną przekazane w terminie późniejszym.*

Do tej pory Inżynier Kontraktu nie otrzymał kompleksowego rozwiązania całego uzbrojenia dotyczącego przystanku Brętowo. Sprawa bardzo pilna.

W związku z brakiem ostatecznego rozwiązania GIK zorganizuje spotkanie w poniedziałek tj. 13.10.2014 r. o godz. 13.30 w siedzibie GIK, przy udziale Inżyniera Kontraktu, Jednostek projektowych, MTM, PKM i Budimex.

3. *29.08.2014 r. w biurze budowy MTM SA odbyła się narada w sprawie ostatecznego ustalenia możliwości wykonania peronów tramwajowych oraz autobusowo-tramwajowych na przedmiotowej linii w systemie Kasseler, wg. propozycji wykonawcy. Ustalenia zawarto w odrębnym protokole. DRMG ostatecznie przygotowuje rekomendację dla GIK do dnia 03.09.2014 r. GIK otrzymał rekomendację od Inżyniera Kontraktu i wystosował swoją opinię, którą przekazał do WPR ZDiZ w Gdańsku i DRMG. GIK podejmie dalsze działania formalno - prawne w powyższej sprawie w poniedziałek tj. 15.09.2014 r. GIK poinformował, że temat zostanie rozstrzygnięty w przyszłym tygodniu, czekamy jeszcze na ostateczne stanowisko ZDiZ w Gdańsku. Powyższe terminy nie zostały zachowane. WPR poinformował, iż w związku z brakiem decyzji i stanowiska w powyższej sprawie, na polecenie dyrektora WPR temat ma stanąć na najbliższym możliwym Komitecie Sterującym w celu ostatecznego rozstrzygnięcia.*

Inżynier Kontraktu poinformował, iż DRMG wystąpiło z wnioskiem na Komitet Sterujący Projektów. Sprawa będzie rozstrzygana 13.10.2014 r.

4. GIK wnosi, aby MTM do 20.10.2014 r. opuścił i uporządkował teren obecnie zajęty przez humus w pasie rozgraniczającym ul. Bulońską.
5. *MTM poruszył kwestię zgłoszonych robót dodatkowych dotyczących magistrali wodociągowej w ul. Nowolipie i studzienki teletechnicznej. Inżynier kontraktu poinformował, że protokoły konieczności w tych sprawach zostały przekazane do GIK. GIK poinformował, iż obecnie są one analizowane przez radców prawnych w przyszłym tygodniu będzie stanowisko Zamawiającego w tej sprawie.*

GIK przekazał wstępne stanowisko Zamawiającego:

- w sprawie robót dotyczących studni teletechnicznej jest zgoda Zamawiającego na zakwalifikowanie tych robót jako roboty dodatkowe,
 - w sprawie robót dotyczących magistrali wodociągowej w ul. Nowolipie, roboty te zostały według Zamawiającego ujęte w wynagrodzeniu ryczałtowym Wykonawcy.
- Stanowisko pisemne Zamawiającego w przedmiotowej sprawie zostanie przesłane w przyszłym tygodniu.

W sprawie robót dodatkowych dotyczących wykonania zjazdu dla wózków przy schodach terenowych przy ul. Piekarniczej oraz wykonania połączenia chodnika przy ul. Łostowickiej z ul. Struga MTM w przyszłym tygodniu przekaze Inżynierowi Kontraktu wycenę tych prac. MTM przekazał do Inżyniera Kontraktu wycenę prac, po zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu, sprawa zostanie przekazana do Zamawiającego. Wycena prac została przekazana do MTM w celu poprawienia.

MTM przekazał poprawioną wycenę do Inżyniera Kontraktu. Po zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu, sprawa zostanie przekazana do Zamawiającego.

6. *Inżynier Kontraktu przekazał MTM dokumentację zamienną opracowaną przez BPBK dotyczącą sygnalizacji świetlnej w rejonie ul. Piecewskiej. Jeden egz. dokumentacji zostanie przesłany do GIK w celu potwierdzenia realizacji zadania zgodnie z otrzymaną dokumentacją. Inżynier Kontraktu przesłał do GIK jeden egzemplarz zamiennej dokumentacji i czeka na potwierdzenie realizacji zgodnie z przesłaną dokumentacją przez GIK. GIK w przyszłym tygodniu zajmie stanowisko w przedmiotowej sprawie.*

GIK nie wnosi zastrzeżeń i potwierdza realizację sygnalizacji świetlnej w rejonie ul. Piecewskiej zgodnie z przekazaną dokumentacją.

MTM prosi o przekazanie wersji elektronicznej przekazanej dokumentacji i wpis projektanta do dziennika budowy kwalifikujący przedstawioną zmianę, jako zmianę nieistotną z punktu widzenia prawa budowlanego. W przyszłym tygodniu odbędzie się spotkanie na budowie przy udziale ZDiZ w Gdańsku w celu ustalenia szczegółów realizacji robót.

7. *MTM prosi o pilne zawarcie umów na dostawę energii.*

Na naradzie obecny był przedstawiciel wykonawcy Energa, który usuwa kolizje na zlecenie zakładu Energetycznego. Omówiono zakres wykonanych robót. Do usunięcia pozostaje kolizja energetyczna w rejonie przystanku Brętowo. Zakończenie usuwania kolizji możliwe będzie po zakończeniu prac przy budowie estakady i wiaduktu. Do wykonania po stronie Energi pozostało jeszcze przyłączy w okolicy Przystanku Brętowo (dotyczy zasilania budynku socjalnego i tablicy usytuowanej w okolicy budynku) oraz przyłączy przy pętli w ul. Kartuskiej (dotyczy złącza w skrzynce, która ma być ustawiona przy nowobudowanym budynku).

Do przyszłej narady Inspektor Nadzoru branży elektrycznej przygotowuje zestawienie informacji dotyczących realizacji poszczególnych umów przyłączeniowych i roześle tą informację drogą elektroniczną.

8. *W związku z tematem ujednolicenia formy i kolorystyki obu obiektów mostowych (PKM, estakada tramwajowa), Inżynier Kontraktu 16.09.2014 r. wystąpił z pismem do PKM z prośbą o podanie przyjętego sposobu/rodzaju wykończenia i kolorystyki powierzchni betonowych poszczególnych elementów konstrukcji wiaduktu PKM Brętowo oraz podanie danych dotyczących montowanej przez PKM balustrady oraz kolorystyki i typu kolektora odwodnienia wiaduktu. PKM przesłał pismo, w którym przekazał informację na temat przyjętych rozwiązań kolorystycznych poszczególnych elementów konstrukcji wiaduktu PKM Brętowo.*

Inżynier Kontraktu przesłał pismo dotyczące zastosowanych elementów zewnętrznych i kolorystyki obiektu mostowego wiaduktu przez PKM na przystanku Brętowo do Jednostki Projektowej, z prośbą o akceptację i przyjęcie podanej kolorystyki w projekcie GPKM III B.

Zgodnie z protokołem z dnia 12.12.2013 r. dotyczącym ujednolicenia formy i kolorystyki obu obiektów mostowych należałoby również ujednolicić formę balustrad obu obiektów. Z uwagi na już zamontowane balustrady na wiadukcie PKM Inżynier Kontraktu zwrócił się do Jednostki Projektowej z wnioskiem o przeanalizowanie i opinię czy jest możliwe i na jakich warunkach wykonanie balustrad estakady tramwajowej wg rysunków wykonawczych projektu PKM.

MTM potwierdził, że koszt wykonania balustrady według rysunków wykonawczych z projektu PKM pozostanie niezmieniony.

9. *Inżynier Kontraktu wnosi o poprawę wyznaczonych pasów ruchu w rejonie ul. Rakoczego w kierunku od Brętowa do ul. Bulońskiej.*

MTM poprawił wyznaczone pasy ruchu na przedmiotowym odcinku.

10. GIK wnosi o sprawdzenie przez MTM rzędnych posadowienia budynku na pętli tramwajowej w rejonie ul. Kartuskiej.

B. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.

1. *W związku z koniecznością montażu dodatkowej barierki na odcinku drogi rowerowej pomiędzy ul. Żylewicza a ul. Wyróbka i koniecznością zachowania skrajni, MTM w przyszłym tygodniu rozmierzy na tym odcinku ścieżkę rowerową i chodnik.*

MTM rozmierzył ścieżkę rowerową i chodnik na przedmiotowym odcinku. Ścieżka i chodnik zostaną wykonane zgodnie z ustaleniami z zachowaniem skrajni i montażem dodatkowej barierki.

2. *MTM poinformował, iż została zdjęta wierzchnia warstwa nawierzchni na estakadzie Rakoczego i stwierdzono brak izolacji. Inżynier Kontraktu zorganizuje spotkanie przy udziale projektanta, ZDiZ w Gdańsku, WPR, GIK, MTM w czwartek tj. 02.10.2014 r. o godz. 13.00 na wiadukcie.*

Odbyło się spotkanie, na którym omówiono problem braku izolacji nie przewidzianej również w dokumentacji projektowej. MTM złożył wycenę w trzech wariantach wykonania izolacji, po rekomendacji przedstawionych wariantów przez Jednostkę Projektową i zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu sprawa zostanie skierowana na Komitet Sterujący Projektów przy udziale Oficera Rowerowego.

C. Przebudowa sieci wodociagowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaškowa Dolina oraz likwidacja przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociagowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

1. Trwa kontynuacja prac związana z przełączeniem wodociągu F.
2. Trwają prace odtworzeniowe w rejonie ul. Kartuskiej- Nowolipie.
3. Trwają prace w ul. Szuberta przy komorze pomiarowej.

III. Kolejna narada koordynacyjna budowy odbędzie się w piątek 17.10.2014r. o godz. 13.00 w Biurze Budowy, ul Piekarnicza 26.

Protokół zatwierdził: *Jarosław Kińczyk*
KIEROWNIK ZESPOŁU
INŻYNIERA KONTRAKTU

Jarosław Kińczyk

Protokół sporządziła: *Emilia Kucińska*

Specjalista
Emilia Kucińska
Emilia Kucińska



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

Gdańsk, dnia 10.10.2014 r.

LISTA OBECNOŚCI:

z narady dotyczącej budowy niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:

- Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna. Zadanie 1.1. Odcinek od pętli Siedlce do przystanku PKM, w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III B.
- Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowolipie - Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej w Gdańsku w ramach projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.
- Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ulicach Kartuska, Schuberta, Nowolipie, Piekarnicza, Rakoczego, Jaśkowa Dolina oraz likwidacji przepompowni wody Nowolipie, finansowana przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. z o.o.

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja/ Nr telefonu	Podpis
1.	Emilia Kuwisińska	DRMG	Kuwisińska
2.	JAROSŁAW DERRON	DRMG	Derron
3.	Piotr Hescławski	DRMG	Hescławski
4.	Leszek Dello	DRMG	Dello
5.	Błażej Wójcicki	DRMG	Wójcicki
6.	Andrzej Ota	PKM	Ota
7.	Aleksandra Chmielec	ZKM w Gd. sp. z o.o.	Chmielec
8.	Anna Kozub-Lexma	UM G WPR	Kozub-Lexma
9.	Marek Radziwiłłowski	UM G WPR	Radziwiłłowski
10.	Piotr Popielinski	KAG BVII	Popielinski

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

80-126 Gdańsk ul. Piekarnicza 16

tel.: 58 320-51-20, fax: 58 320-51-05

e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl

REGON 000168372 NIP 584-020-32-74



DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

11.	Bartosz Rosan	MTM S.A.	
12.	Dariusz Złotowski	PIH IT	
13.	Ryszard Zocumbę	PER M. S.A.	
14.	MACIEJ GÓŁKOWSKI	MTM SA	
15.	Jaworski Michał	PRM 6	
16.	Roman NIEKURSKI	GIZ	
17.	Marek Michal	Elbudrem	Men
18.	Robert Jędrzej	GIZ	
19.	Janusz Tępcowski	GIZ	
20.	ANDRZEJ GŁADKOWSKI	WPUB EKO	
21.	Paweł Słisz	DRMG	
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

80-126 Gdańsk ul. Piekarnicza 16

tel.: 58 320-51-20, fax: 58 320-51-05

e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl

REGON 000168372 NIP 584-020-32-74



DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA