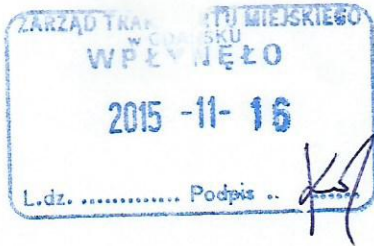




RADA DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY

Gdańsk, 13 listopada 2015 r.

L. Dz. 36/2015/AK



Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku
ul. Na Stoku 49
80-874 Gdańsk
e-mail: ztm@ztm.gda.pl; s.zomkowski@ztm.gda.pl

Dotyczy: uruchomienia linii autobusowej nr 142.

Na spotkaniu mieszkańców z przedstawicielami rad dzielnic Brętowa, Piecek-Migowo Wrzeszcza Górnego ws. wznowienia linii autobusu linii 142, które odbyło się w siedzibie RD Wrzeszcz Górny w dniu 12 listopada 2015 r., ustalono co następuje:

- Wnioskujemy o przywrócenie linii 142 na trasie: Wrzeszcz PKP - Galeria Bałtycka - Zabytkowa - Srebrzysko - Trawki (n/ż) - Potokowa - Oгородowa (n/ż) - Brętowo PKM - Kolumba - Warnieńska - Belgradzka (n/ż) - Piekarnicza - Park Naukowo-Technologiczny - Kurpińskiego - Otwarta - Cygańska Góra- Focha (n/ż) - Płowce - Bema - Urząd Miejski - Dworzec PKS (końcowy).
- Proponowana trasa wpisuje się w Plan Transportowy dla Gdańska tj. nie powiela tras tramwajowych. Zawiera węzły przesiadkowe: Galeria Bałtycka, Brętowo PKM, Warnieńska, PKS 3 Maja. Obsługuje ważne dla mieszkańców wydziały Urzędu Miejskiego (Partyzantów, Kartuska, Nowe Ogrody, GZNK Cygańska Góra, Urząd Pracy 3 Maja) oraz sądy (Piekarnicza, Prokuratura, Sad Rejonowy, Okręgowy, Apelacyjny), ośrodki zdrowia, szkoły (SP 1, 2, 39, 27, 36, Jana De La Salle, LO 20) Cmentarz Srebrzysko i inne społecznie ważne dla mieszkańców cele podróży.
- Proponowana trasa jest niepodatna na opóźnienia czasowe spowodowane korkami w godzinach szczytów komunikacyjnych. Wpływa na zmniejszenie obciążenia ul. Kartuskiej. Istniejąca linia 227, z uwagi na długość trasy, nie daje gwarancji punktualności i szybkiego dotarcia do celu.
- Obecny brak linii autobusowej nr 142 utrudnia uczniom w/w szkół dojazd, (jednym środkiem komunikacji miejskiej) do Gdańska. Teraz dzieci muszą się przesiadać

Siedziba i adres do korespondencji: al. Grunwaldzka 127 (Wysepka), 80-244 Gdańsk
tel.: (58) 346-63-21, kontakt@wrzeszczgorny.pl, www.wrzeszczgorny.pl



RADA DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY

na tramwaj, co dezorganizuje grupę i sprzyja zagrożeniu ich bezpieczeństwa. Jest też utrudnieniem dla nauczycieli, których obowiązkiem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom podczas dodatkowej przesiadki.

- Postulowana częstotliwość linii 142 powinna być nie mniejsza niż 3 razy na godzinę z jednoczesnym zachowaniem kursowania linii 227.
- W uzupełnieniu powyższych postulatów proponuje się zwiększenie częstotliwości linii 184.

Dzielnice, których mieszkańcy zyskają na przywróceniu linii 142:

Brętowo - (mieszkańcy Niedźwiednika, Matemblewa, Nowca i Potokowej - jedyne bez przesiadkowe połączenie z centrum Gdańska i centrum Wrzeszcza.

Piecki - Migowo – (mieszkańcy okolic ul. Kolumba) bezpośrednie połączenie z dworcem kolejowym Wrzeszcz.

Wrzeszcz Górny – (mieszkańcy ul. Słowackiego) bezpośrednie i szybkie połączenie z centrum Gdańska bez konieczności dojazdu do al. Grunwaldzkiej i przesiadek na inne środki komunikacji: tramwaj, SKM.

Proponowana trasa linii 142 jest bardzo oczekiwana przez mieszkańców obsługiwanych dzielnic. Po uruchomieniu może w przyszłości ulec zmianie np. zakończyć się przy Urzędzie Wojewódzkim i SKM Śródmieście z dodatkowym przystankiem na wysokości budowanego Centrum Handlowego na Targu Siennym.

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY**

Arkadiusz Kowalina
Arkadiusz Kowalina