

| Nr projektu | Tytuł | Lokalizacja | Opis | Szacunkowy koszt |
|-------------|---|--|--|---|
| 1 | Gdańszczanie bezpieczni w drodze do szkoły | Wszystkie podstawówki, gimnazja i zespoły szkół typu podstawówka + gimnazjum na terenie Gdańska. Łącznie 78 placówek po dwa znaki. | Zakup tablic elektronicznych dla wszystkich podstawówek, gimnazjów i zespołów szkół typu: podstawówka + gimnazjum - po 2 znaki elektroniczne na jedną lokalizację. Te znaki miałyby wyświetlać prędkość pojazdów przejeżdżających obok - gdy za szybko jedziemy, to wielki emotikon pokazuje smutną minę - a gdy jedziemy przepisowo, tablica uśmiecha się do nas. Dodatkowo znak ma wbudowaną pamięć - zapisuje dane - ile samochodów przejeżdża, średnia prędkość, etc. (dokładne dane w załączniku). W Skandynawii bardzo popularne rozwiązanie, które się sprawdza. Przykład takiego znaku: http://lifor.com.pl/produkty/tablice-informacyjne/tablica-viasis-plus-usmiech/ Jest to nowoczesny sposób na uspokojenie ruchu. | Koszt zakupu znaku elektronicznego szacując na - 16 000 zł 124 x 16 000 zł = 1 984 000 zł Koszt montażu znaków elektronicznych szacując na 4 000 zł. Razem: 1 988 000 zł |
| 2 | Ścieżki spacerowo - biegowe w różnych miejscach Gdańska. | Park Jana Pawła II, okolice zbiorników Świętokrzyska I i II, Augustowska, Jar Wilanowska. | Projekt ogólnomiejski: Ścieżki spacerowo – biegowe w różnych miejscach Gdańska: 1. Oświetlenie łącznika zbiorników Świętokrzyska I i II wzdłuż ścieżki biegowo – rekreacyjnej. W ramach poprzednich edycji budżetu obywatelskiego wykonano projekt zagospodarowania tego terenu oraz wykonano ścieżkę, stanowiącą łącznik zbiorników wodnych. Zabrakło jednak pieniędzy na wykonanie oświetlenia. Kwota 360.000 zł 2. Oświetlenie zachodniej części Jaru Wilanowska. Po wykonaniu tunelu pod ulicą Wilanowską, który może powstać jeszcze w 2016 roku, oświetlenie zachodniej części Jaru stanowi naturalną kontynuację zagospodarowywania tego miejsca. Kwota 350.000 zł 3. Ścieżka spacerowo – biegowo – rowerowa od pętli Łostowicka (zbiornik Augustowska) w kierunku Parku Oruńskiego. Początek drogi prowadzącej w kierunku Parku Oruńskiego jest w bardzo złym stanie. Wykonanie odcinka ok. 400 m powinno umożliwić dotarcie do utwardzonego fragmentu drogi. Koszt 300.000 zł 4. Ścieżka spacerowo biegowa w parku Jana Pawła II. Ścieżka o długości ok. 500 m pozwoli rozpocząć wymianę nawierzchni w tym atrakcyjnym dla rekreacji miejscu. Koszt 200.000 zł 5. Oznaczenie symbolem biegacza i nornic walking części drogi spacerowej w pasie nadmorskim (dawna droga rowerowa). W tej chwili widoczne są zamalowane znaki, które oznaczały drogę rowerową. Umieszczenie tam wspomnianych znaków może przyczynić się do uporządkowania ruchu, szczególnie przy dużej ilości osób. Koszt 15.000 zł Ścieżki o nawierzchni z mieszaneki optymalnej zwirowo-gliniastej. | Koszt łączny 1.225.000 zł. |
| 3 | Bezpieczny Gdańsk - automatyczne defibrylatory AED do ratowania życia w przestrzeni miejskiej | Przykładowe lokalizacje: 1) ul. 3 Maja na przystanku tramwajowym przy dworcu PKS 2) Gdańsk-Oliwa - pętla tramwajowa 3) Plac Gustkowicza 13 CIK 4) Rynek Zielony, ul. Czerwony Dwór 33 5) ul. Podwale Staromiejskie Technikum łączności lub Targ Rybny 6) Tunel przy Dworcu Głównym 7) Pętla tramwajowa Chelm-Witosa 8) Pętla tramwajowa Łostowice-Swiętokrzyska 9) Pętla tramwajowa Siedlce 10) Centrum Hewelianum 11) CKZiU, ul. Smoleńska 5/7. Wszystkie lokalizacje w załączonym pliku. | Rozmieszczenie 33 urządzeń AED celem ochrony zdrowia i życia mieszkańców oraz turystów miasta Gdańska. Dodatkowo projekt zakłada szkolenia z zakresu obsługi urządzenia. Szkolenia dotyczyć będą osób przebywających w miejscach rozmieszczenia urządzeń lub w bezpośrednim sąsiedztwie. Urządzenia będą publiczne. Każdy defibrylator będzie czytelnie oznakowany wraz z instrukcją użycia w formie obrazkowej. AED zwiększa szanse na przeżycie z 10% nawet do 70% u pacjentów z nagłym zatrzymaniem krążenia. Urządzenie to jest proste i bezpieczne w obsłudze. Poprzez polecenia głosowe prowadzi nas przez wszystkie etapy udzielania pierwszej pomocy do przyjazdu zespołu ratunkowego. Na całym świecie urządzenia te są skutecznie wykorzystywane do ratowania zdrowia i życia ludzi w przestrzeni publicznej. W ramach projektu zostanie przeprowadzona akcja informacyjna wśród mieszkańców Gdańska oraz zostaną oznakowane miejsca, w których znajdują się będą defibrylatory. Dzięki defibrylatorom AED można uratować życie nie | łączny koszt defibrylatorów z instalacją i montażem - 596 190 zł Koszty szkoleniowe (materiały i szkolenia) - 58 400 zł Koszty promocji - 62 060 zł Koszt oprogramowania - 100 000 zł Łączne koszty projektu - 816 650 zł |
| 4 | PLATFORMERSI – pełne otwarcie Gdańskich tramwajów niskopodłogowych dla pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich i spacerowych, przez doposażenie w manualnie rozkładane platformy najazdowe. | Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku Sp. z o. o. | Przestrzenie publiczne Gdańska mają oblicz bez liku. Chcemy czerpać z nich wszyscy – młodszy i starsi, chodzący i jeżdżący. Wśród nich jesteśmy i my, PLATFORMERSI! Korzystając z komunikacji miejskiej, wykorzystujemy do poruszania się wózki inwalidzkie i spacerowe. Bezpiecznemu i nieingerującemu w naszą przestrzeń osobistą pokonywaniu różnic odległości i wysokości między przystankami i wnętrzami tramwajów, służą nam manualnie rozkładane platformy najazdowe. Odkupując kilka lat temu w Dortmundzie serię 46 tramwajów typu N8C, poddano je modernizacji wstawiając człon niskopodłogowy, bez montażu platform. Stanowiąc 40% udział wśród tramwajów niskopodłogowych, skutecznie uniemożliwiają docieranie do wielu rejonów miasta. Projekt zakłada zakup i montaż w 20 tramwajach manualnych rozkładanych platform najazdowych dla serii N8C-NF (pojazdy dwukierunkowe – wymagają po jednej platformie z obu stron) i 1 platformy dla tramwaju typu 114Na (w ubiegłym roku poddany | 2.500.000 zł |
| 5 | Skatepark Industrial.Przestrzeń rekreacyjna.Lokalizacja: Park im. Ronald Reagana | Park im.Ronald Reagana | Projekt dotyczy stworzenia przestrzeni rekreacyjnej łączącej w sobie duży obszar zieleni miejskiej w którego centrum znajdować się będzie skatepark. Głównymi elementem centralnej części jest obszar o betonowej nawierzchni zawierający betonowe niecki (bowl), rampy, poręcze i inne elementy do nauki i wykonywania trików. Całość przystosowana dla użytkowników o różnym stopniu zaawansowania. Ważnym elementem będzie również tor rowerowy: pumtrack. Wokół placu znajdować się będzie przestrzeń porośnięta trawą i drzewami.Całość oświetlona i otoczona metalowym ogrodzeniem.Nie zabraknie również elementów takich jak ławki, stojaki na rowery. Celem projektu jest: - stworzenie profesjonalnego skateparku dla osób interesujących się skateboarding'iem, jeżdżących na deskorolce, rolkach, hulajnodze lub bmx'ie, które chcą pogłębiać umiejętności w tym kierunku - umożliwienie kreatywnego spędzania wolnego czasu | Szacowany koszt wykonania Skateparku wyniesie ok. 800-1000 tys.zł. |

| | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 6 | Zielona przyszłość --- Chelm, Jasień, Ujeścisko-Tostowice, Orunia-Św.Wojciech-Lipce --- https://www.facebook.com/ZielonaPrzyszlosc/ | Mające powstać strefy zieleni (mapy i zdjęcia w załącznikach): 1. Pas zieleni łączący ul. Leszczynową ze zbiornikiem retencyjnym Jabłoniowa - zagospodarowanie zieleni (ZZ), organizacja ścieżek spacerowych (OS) 2. Tereny przy w/w zbiorniku- ZZ + OS 3. Teren pomiędzy ul. Stanisława Dąbka, II Brygady - ZZ + OS 4. Teren przy Al. Generała Sikorskiego, ul. Władysława Cieszyńskiego, "wąwóz" idealny na teren spacerowy, ZZ + OS, w miarę możliwości podłączenie do miejskiego systemu monitoringu i oświetlenia. 5. Teren przy stawie ul. Bergiela - część działki przy ul. Świętokrzyskiej i Bergiela 4-ZZ Działki: Obręb 48: 70/1, 70/4, 70/5, 71/1, 71/2, Obręb 49: 435/22, Obręb 74: 10/95, Obręb 75: 196/1 197/3, 373/5, 381 Obręb 221S: 2/114, 2/120, 1/11, 2/118, 2/119 | Projekt dotyczy wydzielenia i wstępnego zagospodarowania stref zielonych w celu zachowania ich na przyszłość oraz zabezpieczenia przed możliwością zabudowy (poza małą architekturą np. ogrodową) - "rezervacja miejsc" tylko i wyłącznie na tereny zielone. Południe Gdańska w przeciwieństwie do innych rejonów miasta ma jeszcze wiele miejsc nadających się do spacerów i nie powodujących chęci wstrzymania oddechu. Ze względu na "betonowanie" okolicy wspomniane ostoje natury w zastraszającym tempie znikają. Zatrzymajmy jak najwięcej miejsc zielonych na przyszłość. Obszar złożony z asfaltu, blokowisk i marketów to nie jest widok jaki powinien dominować w zdrowej okolicy. Zielone tereny na południu Gdańska są istotne nie tylko pod względem widokowym, estetycznym, ale mają fundamentalny wpływ na nasze zdrowie. Brak powierzchni biologicznie czynnych prowadzi do ograniczenia możliwości odprowadzania wody i w efekcie do powodzi. Tegoroczne wydarzenia pokazały nam jak bardzo konieczne jest racjonalne gospodarowanie terenami. | Wydzielenie przestrzenne stref żywoplotem lub innym naturalnym sposobem, nasadzenia - 300.000 zł Wstępne zagospodarowanie, uporządkowanie, elementy małej architektury - 90.000 zł Suma: 390.000 zł |
| 7 | NOWY DOM TUŻ ZA ROGIEM. Modernizacja i rozbudowa schroniska dla bezdomnych zwierząt „Promyk” w Gdańsku. | Teren Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Gdańsku-Kokoszkach „PROMYK”, Gdańsk, ul. Przyrodników 14. | Daj schronisku i wolontariuszom narzędzia do odpowiedniej opieki nad psami i kotami i przygotowania zwierząt do znalezienia nowych, odpowiedzialnych i kochających domów. Zbudujemy centrum adopcyjne z ogródkiem festynowym i wybiegami, gdzie wolontariusze będą mogli oswoić psy i koty z trudną przeszłością i małym zaufaniem do człowieka, a potencjalne rodziny adopcyjne będą mogły lepiej poznać wybranego przez siebie zwierzęcia. Rozbudujemy schroniskową kociarnię. Koty znoszą pobyt w schronisku gorzej niż psy, dlatego chcemy zapewnić im warunki jak najbardziej zbliżone do naturalnych: skrytki, wybiegi, trawa. Zbudujemy i wyposażymy w profesjonalny sprzęt myjnię dla zwierząt, a punkt rehabilitacyjny pozwoli zwierzętom po wypadkach wrócić do formy i cieszyć się życiem. Jako wolontariusze przygotowaliśmy ten projekt wspólnie z pracownikami schroniska. Obok promocji adopcji chcemy, by schronisko było też miejscem przyjaznego spotkania gdańszczan z „bezdomiakami”. | Przewidywany budżet potrzebny na realizację przedsięwzięcia to 510.000,00 złotych (kwota brutto). Podział na poszczególne zadania przedstawia się następująco: budynek centrum socjalizacyjnego wraz z wyposażeniem modernizacja, rozbudowa i doposażenie woliery dla kotów budowa punktu pielęgnacyjno-rehabilitacyjnego |
| 8 | UCYWILIZUJMY PARKOWANIE W GDAŃSKU!!! Uporządkowanie parkowania, ochrona chodników i zieleńców przed rozjeżdżaniem | Całe miasto. | Zniszczone chodniki, dawne zieleńce po których został tylko ubity piach, brak możliwości przejazdu z wózkami, a czasem po prostu przejścia - tak wygląda codzienność na gdańskich ulicach. Jedyne sposoby na ograniczenie parkowania w niedozwolonych miejscach są bariery fizyczne, czyli - słupki, donice i wysoka zieleń. Tylko w ten sposób obronimy się przed piratami drogowymi - najczęściej osobami z sąsiednich gmin, które chcą dojechać do pracy w Gdańsku wygodnie samochodem, ale nie chcą płacić za służbowy parking w biurze, bądź skorzystać z komunikacji zbiorowej. UWAGA! Niniejszy projekt nie przewiduje likwidacji choćby JEDNEGO istniejącego miejsca postojowego! Jego celem jest zablokowanie możliwości wjazdu na zieleńce i węższe chodniki, na których po zaparkowaniu pozostanie wyraźnie mniej niż przepisowe 1,5m. Projekt obejmuje ulice w całym mieście, w tym takie miejsca jak rejon Urzędu Wojewódzkiego, Bimetu, Centrum Biurowego Olivia itd. W załączniku: plany, zdjęcia, zdjęcia (dla) | 1 500 000 - zakup i montaż słupków, donic, nasadzenia zieleni wysokiej. |
| 9 | Trasa rowerowa z Parku Reagana wzdłuż ul Jagiellońskiej do ul. Chłopskiej plus stojaki rowerowe | Wydzielona droga rowerowa od skrzyżowania z Chłopską wzdłuż ulicy Jagiellońskiej do połączenia drogi rowerowej u wejścia w parku Reagana z ulicy Dąbrowszczaków | Wnioskujemy o drogę rowerową podobną jak ta na ulicy Rajskiej . Droga rowerowa, która jest niezbędna na ulicy Jagiellońskiej. Połączyła by drogę rowerową, która wychodzi z parku Regana i jest niedokończona z ciągiem rowerowym na ulicy Chłopskiej . Rok temu mieszkańcy przegłosowali remont chodnika na ulicy Jagiellońskiej i droga rowerowa była by kompleksowym dopełnieniem na tej ulicy .Przez cały rok mnóstwo ludzi jeździ rowerem po chodnikach ,bo ciągnie się on wzdłuż falowca Latem jeszcze więcej ludzi jeździ rowerami, jest jednym z najbardziej popularnych miejsc latem . Tam odbywają się w każdą sobotę zawody Parkrun na ,które ludzie dojeżdżają rowerami i tam jest też, kraina zabawy, park rowerowy ,dla rolkarzy i deskorolkarzy . Obustronne pasy rowerowe uzyskane poprzez poszerzenie jezdni od strony południowej (2 metry) + 1 metr z jezdni. Ustawowe zawężenie pasów ruchu do 3 metrów. Montaż stojaków rowerowych przy krainie zabawy i przy sklepach na ulicy Jagiellońskiej. Projekt konsultowany z działem urzędu miasta do spraw komunikacji rowerowej. | Koszt projektu stojaki rowerowe 10 sztuk 2 tys. zł + wydzielenie drogi rowerowej długości 805 metrów = 530 tys zł |
| 10 | Jeźdź na rowerze, nie błądź | Wszystkie dzielnice miasta, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji atrakcji turystycznych, miejsc rekreacji i ważnych komunikacyjnie | Opracowanie i wdrożenie systemu oznakowania ścieżek rowerowych w postaci trwałych i czytelnych kierunkowskazów i odległości (np. Park Oruński - 4,5 km) - przydatnych zarówno dla mieszkańców jak i turystów. | 250 000 zł. |

| | | | | |
|----|--|---|---|---|
| 11 | Szkolenia pierwszej pomocy pracowników placówek sprawujących opiekę nad dziećmi i młodzieżą na terenie Gdańska | Wszystkie placówki opiekuńcze – oświatowe Gdańska: żłobki, przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazjalne, ponadgimnazjalne, placówki opiekuńcze dzienne i całodobowe, w których przebywają dzieci i młodzież, w tym w szczególności niepełnosprawni i/ lub chorzy. | Projekt skierowany głównie do osób mających bezpośredni kontakt z dziećmi w przedszkolach. Celem projektu będą szkolenia z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Program szkolenia celowany jest na zagadnienia związane z stanami nagłego zagrożenia życia i zdrowia u dzieci. Projekt zakłada przeszkolenia kadr pracowniczych (bez względu na rodzaj wykonywanej pracy) wszystkich placówek opiekuńczo – oświatowych Gdańska: żłobki, przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazjalne, ponadgimnazjalne, placówki opiekuńcze dzienne i całodobowe, w których przebywają dzieci i młodzież, w tym w szczególności niepełnosprawni i/ lub chorzy. Planuje się przeszkolenie w roku 2017 ok. 4500 osób, podzielonych na grupy 10 – 12 osobowe. Szkolenie jednej grupy, z naciskiem na zajęcia praktyczne, trwać będzie ok. 5 godzin. | 388.200,00 zł w tej kwocie zawiera się: A) zakupy rzeczowe w celu realizacji zadania m.in: fantomy dorosłe, fantomy pediatryczne, fantomy niemowlęce, kamizelka do ćwiczenia techniki przy zadławieniu, defibrylator szkoleniowy AED, projektor multimedialny, materiały edukacyjne, materiały jednorazowe do ćwiczeń praktycznych B) promocja zadania/ kampania informacyjna C) koszt prowadzenia szkolenia |
| 12 | Rewitalizacja skrzyżowania ulic Olszyskiej i Miedza oraz kładki pieszej na rzece Motławie. | skrzyżowanie ulic Olszyskiej i Miedza w Gdańsku, dzielnica Olszynka | Projekt pt. „Zagospodarowanie skrzyżowania ulic Olszyskiej i Miedza oraz kładki pieszej na rzece Motławie” zakłada: • remont jezdni i chodnika • budowę/modernizację zatoki autobusowej z ustawieniem wiaty • stworzenie przestronnej spotkań z elementami małej architektury oraz dostępem do Wi-Fi • remont nawierzchni i balustrady kładki pieszej na rzece Motławie • budowę małego mola w formie pontonu pływającego • montaż tablicy informacyjnej dot. okolicznej strefy konserwatorskiej i Dworu Olszynka • opracowanie projektów. Proponowane działania mają na celu polepszenie wizerunku dzielnicy, poszerzenie wiedzy obywatelskiej dotyczącej architektury zabytkowej oraz realizację węzła komunikacyjnego (kołowego i wodnego) składającego do jej odwiedzania. Przystanek wodnego taxi mógłby stanowić doskonałą alternatywę dla najczęściej wybieranych szlaków turystycznych. Spacer (5 km ze starówki) ze zwiedzaniem bastionów i odnowionej ul. Łąkowej będzie można zakończyć drogą wodną. | 460 000 zł w tym: Naprawa drogi (asfaltowej) Budowa nawierzchni z kostki brukowej Remont chodnika Odnowienie trawnika żywopłot Lampa parkowa Mała architektura (ławki-3 szt., kosz na śmieci, poidełko) Wiata autobusowa Tablica informacyjna Modernizacja kładki Molo w formie pontonu pływającego Wi-Fi Koszty projektów |
| 13 | Ścieżka Biegowo – Rekreacyjna wraz z urządzeniami dla wszystkich mieszkańców Gdańska w Parku Steffensa | Zadanie zlokalizowane w okręgu wyborczego nr 3 tj. Park Steffensa za Centrum Sportu PG przy ulicy Zwycięstwa 11, Osiedle Aniolki, obręb 56, działka 269, 270, 271 (załącznik nr 2) | Celem projektu jest stworzenie w Parku Steffensa (dawnego Parku Kasprzaka) za Centrum Sportu PG ogólnodostępnej ścieżki biegowo-rekreacyjnej z systemem pomiarowym Time Point wraz z modernizacją istniejącej ścieżki. Proponowany profil trasy załączony w załączniku nr 1. Uzupełnieniem ścieżki we wskazanej lokalizacji będzie siłownia zewnętrzna około 10 urządzeń), stojaki rowerowe (pojedyncze w kształcie odwróconej litery U - ilość: 8); i ławki oraz "Parkour Park"(obiekt rekreacyjny na powierzchni ok. 15 x 30m, składających się ze stalowych drążków i poręczy oraz betonowych i/lub kamiennych przeszkód). | 520 000 zł |
| 14 | Nowy chodnik i ścieżka rowerowa wzdłuż Chłopskiej i Rzeczypospolitej | Chodnik wzdłuż ulicy Chłopskiej i Alei Rzeczypospolitej na odcinku od ul. Czerwony Dwór do ul. Legionów po stronie dzielnicy Przymorze Małe i Zaspą Młyniec | Zadanie polega na przebudowie trzech kilometrów chodnika od ul. Czerwony Dwór na Przymorzu Małym do ul. Legionów na granicy Zaspą i Wrzeszcza. Po przebudowie chodnik wraz z ścieżką rowerową stanie się przyjaznym ciągiem pieszo-rowerowym. Celem ograniczenia kosztów projekt zakłada przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy bez wydzielonej ścieżki rowerowej. Projekt zakłada również oświetlenie chodnika na całej długości. | 2,5 miliona złotych. 1. remont chodnika na ciąg pieszo-rowerowy na odcinku 3 km o szerokości 2,5 metra - ok. 1,9 mln zł 2. montaż ok. 70 latarni po ok. 8,5 tys. zł każda - ok. 600 tys. zł |
| 15 | Sport i rekreacja na Opyłwie Motławy. | Lokalizacja inwestycji znajduje się w terenie zieleni pasa nadwodnego tzw. "plantów" Opyłwy Motławy, na przedpolach zespołu bastionów holenderskich Dolnego Miasta (karta nr ZP62 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1610, działka w obrębie 114 nr 2), objętego granicami obszaru wymagającego rehabilitacji, dostępność drogowa od ulicy Na Szańcach (044-KD81). Teren ograniczony od wschodu kładką przy ul. Modrej i strefą budynku Szkoły Podstawowej nr 59, od północy strefą wałów przeciwpowodziowych, od zachodu osią widokową na przedłużeniu ul. Bratki (048-KD81) w kierunku Głównego Miasta na Kościół Najświętszej Marii Panny. Obszar położony w granicach OSTAB z zaleceniami zachowania istniejącej zieleni wysokiej i obsadzeń głogowych nad Opyłwą Motławy (w załączeniu karta z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz mapa z zaznaczeniem obszaru | Teren zieleni w pasie nadwodnym Opyłwy Motławy stanowi atrakcyjny obszar na cele rekreacyjno-sportowe. Obszar o powierzchni 1,70 ha (własność gminy) proponuje się wykorzystać na rekreację i sport dla mieszkańców Gdańska poprzez opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, wykonanie projektu zagospodarowania terenu, który powinien zawierać budowę dwóch pomostów, wiaty integracyjnej, miejsc postojowych i innych usług turystycznych tj. trasy spacerowo-biegowe, ścieżki tematyczne, wyposażenie w elementy małej architektury tj. ławki, kosze na śmieci, mini boiska otwarte, tablice informacyjne oraz inne urządzenia aktywności sportowo-rekreacyjnej. Wykonanie inwestycji tj. wiaty integracyjnej, oświetlenia, nasadzeń uporządkowanej zieleni, utwardzonych nawierzchni spacerowo-biegowych, instalacji elementów małej architektury pozwoli na stworzenie nowego miejsca przestrzeni publicznej, który służyć będzie aktywnemu wypoczynkowi oraz propagowaniu zdrowego stylu życia dzieci i dorosłych. Z uwagi na zakres wniosku, dużą ilość uzgodnień i pozwoleń, zwolnień od zakazów, posiadania obiektów na terenach zagrożonych powodzią, opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych może przekroczyć czas jednego roku kalendarzowego | Wstępnie szacowany koszt całkowity - 400 tys. zł. - wykonanie koncepcji programowo - przestrzennej oraz projektu technicznego - ok. 40 tys. zł. - wykonanie 2 pomostów FPS, (2 x 30 tys. zł.) - 60 tys. zł. - wykonanie drewnianej wiaty integracyjnej o wym. 6 m wys., 10 m średnicy dachu - 50 tys. zł. - wyposażenie ścieżek spacerowo-biegowych - 60 tys. zł. - wyposażenie w małą architekturę - 30 tys. zł. - utwardzony plac na miejsca postojowe - 40 tys. zł. - oświetlenie - 15 lamp parkowych - 100 tys. zł. - nasadzenia zieleni - 20 tys. zł. |
| 16 | Pogotowie dla zwierząt. | Całe Miasto Gdańsk. | Na terenie miasta Gdańska żyje wiele gatunków zwierząt. Przestrzeń miejska rodzi bardzo dużo zagrożeń dla nich. Dużo zwierząt ulega wypadkom, wiele z nich śmiertelnie ginie. Zagubione psy mogą liczyć na pomoc Schroniska, dla ptaków i drobnych ssaków stworzono ośrodek Ostoją, dzikim zwierzętom pomaga Nadleśnictwo, tylko wolno żyjące w mieście koty zdane są same na siebie. Bezdomne, chore, albo po wypadku, będą uciekały i chowały się. Trzeba mieć doświadczenie, specjalny sprzęt i odpowiednie podejście, żeby potrafił im pomóc. Niezbędna jest grupa osób - POGOTOWIE DLA ZWIERZĄT, zmotoryzowanych, które będą odbierały zgłoszenia z miasta, odławiały koty i udzielały im pomocy, w zależności od danego przypadku. Wyleczą kota, wysterylizują jeśli trzeba, znajdą nowych opiekunów. W ramach zadania będzie również akcja edukacyjna na temat tego, jak powinny żyć i jak świadomie opiekować się kotami wolno żyjącymi. | 250 000 zł, szczegółowy kosztorys do projektu znajduje się w załączniku. |

| | | | | |
|----|---|---|--|--|
| 17 | INTERWENCYJNE STANOWISKO POMIAROWE ZANIECZYSZCZEN POWIETRZA | <p>Urządzenie mobilne lokalizowane doraźnie według potrzeb powodowanych zmianą funkcji terenu lub odczuwalnymi zmianami jakości powietrza.</p> <p>Jakość powietrza w aglomeracji gdańskiej jest wypadkową funkcji miast Trójmiasta, w odróżnieniu od wielu innych aglomeracji miejskich. Funkcje miast aglomeracji obejmują tak szerokie spektrum, że niemożliwa jest jednoznaczna klasyfikacja i wyodrębnienie stref mieszkaniowych, przemysłowych, portowych, rekreacyjnych, uzdrowiskowych oraz całego obszaru dziedzictwa narodowego</p> | <p>W Gdańsku nie ma możliwości jednoznacznego ustalenia stanowiska pomiarowego, które mogłoby odpowiadać na lokalne problemy wywołane np. nowymi inwestycjami. Zgodnie z prawem w aglomeracji istnieje sieć monitoringu regionalnego, w skład której wchodzi stale stacja pomiarowe. Nie ma mobilnego stanowiska do okresowych pomiarów w dowolnym miejscu, w którym odnotowane są np. uciążliwości dla społeczności lokalnej lub wykonywane działania ograniczające emisję, których efekty mogą potwierdzić badania w mobilnym punkcie pomiarowym.</p> <p>Koszt projektu obejmuje koszty inwestycyjne oraz roczny koszt oznaczeń chemicznych (benzo-a-piren itp) kontenera pomiarowego z wyposażeniem (urządzenie pomiarowe pyłu PM10 i 2,5, urządzenia wspomagające, urządzenia komunikacyjne).</p> <p>Dzięki zrealizowaniu tego projektu możliwe będzie prowadzenie kampanii pomiarowych zanieczyszczenia powietrza w warunkach terenowych zgodnie z metodyką uzgodnioną z WIOS - ustawowym</p> | <p>Koszt całkowity - 250 000,- zł netto</p> <p>Koszty oszacowano na podstawie uzyskanych informacji z instytucji prowadzących wieloletnie pomiary zanieczyszczeń powietrza.</p> <p>Koszty wyposażenia (urządzenia pomiarowe wraz z urządzeniami towarzyszącymi) 150 000 zł.</p> <p>Koszt kontenera w wykonaniu mobilnym z wyposażeniem 60 000 zł.</p> <p>Koszt roczny badań 20 000 zł.</p> <p>Podłączenie zasilania 10 000 zł.</p> <p>Obsługa roczna 10 000 zł.</p> <p>.</p> |
| 18 | Razem poprawmy drogi rowerowe i piesze w Gdańsku - część 2 - projekt przyjęty warunkowo, decyzją Zespołu Konsultacyjnego weryfikacja projektu zakończy się do 31 sierpnia 2016 r. | <p>Projekt będzie zrealizowany w kluczowych punktach komunikacyjnych miasta w następujących dzielnicach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w Śródmieściu na ul. Podwale Grodzkie i ul. Wały Jagiellońskie pomiędzy ul. Rajską a ul. Hucisko oraz przed Dworcem PKP Gdańsk Główny (część 1 i 2 zadania) - we Wrzeszczu Górnym na al. Grunwaldzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Dmowskiego (przy "Manhattanie") (część 3 zadania) - w Śródmieściu i na Chełmie na al. Armii Krajowej pomiędzy ul. 3 Maja a al. Sikorskiego (część 4 zadania) - we Wrzeszczu Dolnym, Zaspie Rozstaje i Brzeźnie - na al. Hallera (część 5 zadania) | <p>Celem projektu jest poprawa spójności i jakości sieci głównych tras rowerowych i pieszych Gdańska. Nowa sytuacja komunikacyjna miasta po otwarciu tunelu portowego umożliwia znaczącą poprawę warunków ruchu w centrum miasta oraz dojazdu do przystanków komunikacji publicznej. Projekt obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utworzenie szerokiego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego od dworca PKP Gdańsk Główny do wylotu ul. Karmelickiej 2. Poszerzenie chodników oraz przebudowę tras rowerowych po wschodniej stronie ul. Podwale Grodzkie i Wały Jagiellońskie - od ul. Rajskiej do ul. Hucisko 3. Dwukrotne poszerzenie przejścia dla pieszych i budowę przejazdu rowerowego przez al. Grunwaldzką przy ul. Dmowskiego (przy "Manhattanie") 4. Budowę tras rowerowych w al. Armii Krajowej: od ul. 3 Maja do al. Sikorskiego oraz od al. Sikorskiego do ul. 3 Maja 5. Wykonanie drogi rowerowej po wschodniej stronie al. Hallera na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Wczasy <p>Więcej informacji na www.bo.rowery.gdansk.pl</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przy Dworcu PKP Gdańsk Główny - ok 350 tys. zł 2. Poszerzenie chodników i przebudowa tras rowerowych po wschodniej stronie ul. Wały Jagiellońskie i Podwale Grodzkie - ok. 1 mln zł 3. Poszerzenie przejścia dla pieszych i budowa przejazdu rowerowego na al. Grunwaldzkiej przy "Manhattanie" - ok. 150 tys. zł 4. Budowa tras rowerowych w al. Armii Krajowej - ok. 600 tys. zł 5. Budowa drogi rowerowej po wschodniej stronie al. Hallera - ok. 400 tys. zł. <p>Łączny koszt zadania: 2,5 mln zł.</p> |